KIRICI ve ATAŞMANLAR

KIRICI MODELİ

95 IQ

BOŞTA VURUŞ ENGELLEME SİSTEMİ

Piston ve Silindir Dizaynı
Özel tasarlanmış piston ve silindir sayesinde kırıcının boşa vurması engellenir. Bu sayede saplamaların, burçların, kamaların ve ucun ömrü uzar. Bununla birlikte bakım maliyetleri azalır, kırıcı taş ocağı, mermer ocağı gibi zorlu hafriyat alanlarında daha uzun süre çalışır.
Boşa vuruş engelleme sistemi ile operatörün daha verimli ve güvenli bir şekilde çalışması kontrol altına alınmış olunur.

DAHA DAYANIKLI

A-Tipi Şase
Yüksek aşınma dirençli saclar ile donatılmış A-tipi şase, farklı çalışma alanları düşünülerek tasarlanmıştır. Zorlu hafriyat koşullarındaki tüm ihtiyaçlarınızı güçlü gövdesiyle karşılar.

Aşınma Pleytleri
Ağır çalışma şartlarına özel olarak dizayn edilen aşınmaya dayanıklı uzun tip pleytler sayesinde çok daha uzun ömürlüdür.

DAHA GÜVENİLİR

Minimum Titreşim
En üst düzeyde darbe sönümleme özelliğine sahip olan vibrasyon takozları ve poliüretan kaplamalı saplamalar ile minimum titreşim, maksimum performans!

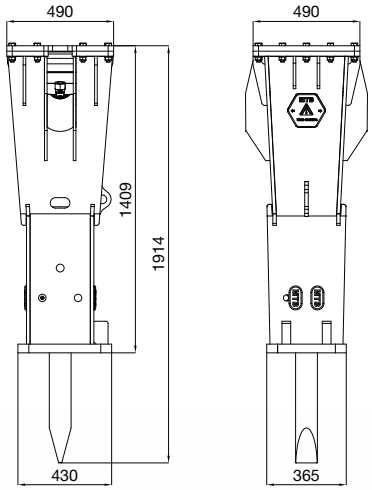
Diyafram ve Akümülatör
Üst düzey dayanıma sahip diyafram ve akümülatör sayesinde kırıcı her vuruşta optimum enerji ile vuruş yaparak en sert zeminlerde dahi malzemenin kolayca kırılması sağlanır.

Hidrolik Yastıklama
Boşta vuruş engelleme sisteminin yanı sıra hidrolik yastıklama, kırıcının dayanıklılığını arttırarak ekskavatörü korur.

TEKNİK ÖZELLİKLER

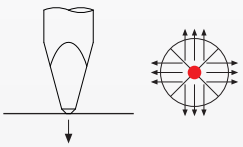
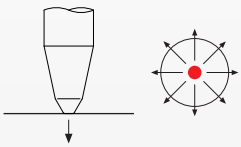
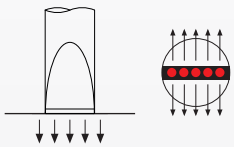
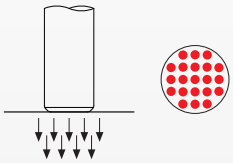
95 IQ

Çalışma ağırlığı (a) kg	950
Yağ debisi l/dk	70~120
Darbe sayısı (b) bpm	360~630
Çalışma basıncı (c) bar	125~130
Giriş gücü (d) kW	14.6~26
Tahliye (Relief) Basıncı bar	190
Geri dönüş basıncı maks. bar	8
Uç çapı mm	100
Ses seviyesi (e) LWA (dB)	128
Tavsiye edilen ekskavatör (f) ton	10~16

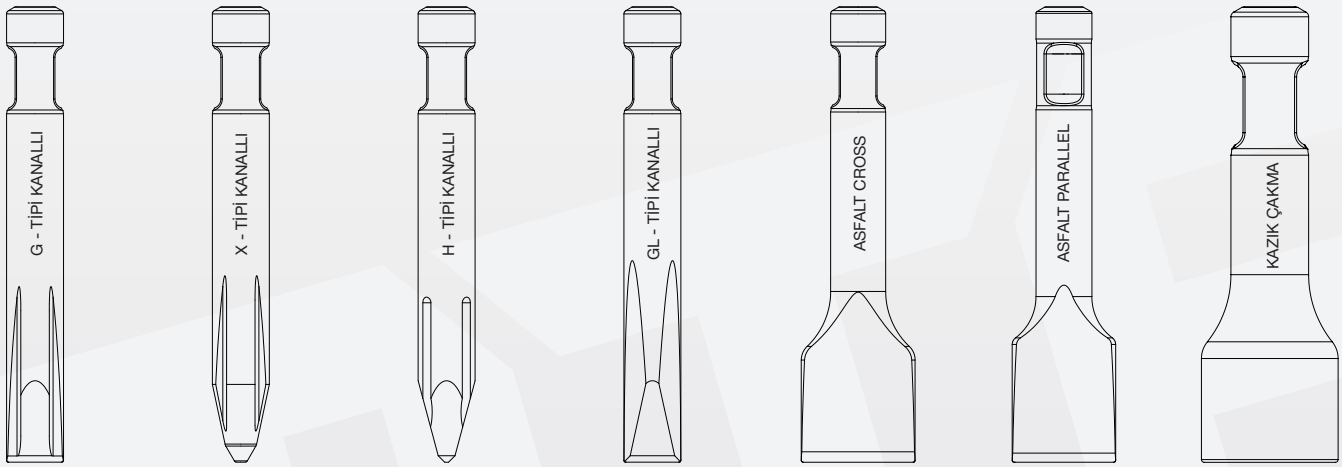


(a) Toplam çalışma ağırlığı; kırıcı, braket, standart uç ve hortum ağırlıklarını içeren yaklaşık bir değerdir. Kullanımda olan iş makinesinin marka ve modeline göre değişkenlik gösterebilir.
(b) Gerçek darbe sayısı, yağ debisi, yağ akışkanlığı, ısı ve kırılan materyale bağlıdır.
(c) Gerçek basınç, yağ debisi, yağ akışkanlığı, ısı, kırılacak materyal ve dönüş basıncına bağlıdır.
(d) Giriş Gücü, doğrudan yakıt tüketimini etkiler. Düşük Giriş Gücü (kW) gereksinimi, düşük yakıt tüketimi demektir.
(e) 2000/14/EC Gürültü Emisyon Direktifine göre ölçülmüş garanti edilen ses seviyesi (dB(A)= Ölçülen Değer + 3 dB).
(f) Eğer taşıyıcı ağırlığı, "Tavsiye Edilen Taşıyıcı Ağırlığı " aralığında değil ise izin verilebilir ataşman ağırlığı için taşıyıcı makine üreticisine danışınız.

UÇ ÖZELLİKLERİ

	Piramit	Sivri	Keski	Küt
Çalışma Prensibi				
Temel Özellikler	Dört yönde kırma Genel yıkım	Tüm yönde kırma Genel kullanıma uygun	İki yönde kırma Keserek genel yıkım	İyi enerji transferi Yıkım - Darbeli kırma

ÖZEL UÇLAR



Rev.280825

Fabrika
Bahçelievler OSB Mh. 11. Cd. No: 4A
59510 Kapaklı / Tekirdağ - TÜRKİYE
+90 282 768 25 00
www.**mtbbreakers**.com - info@**inanmakina**.com

inan makina SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
MTB KIRICI ve ATAŞMANLAR

UYARI! Bu broşürdeki bilgi ve görüntüler, sunulan ekipmanlar versiyonlara göre standart ya da opsiyoneldir. **İNAN MAKİNA A.Ş.** bu broşürde verilen değerleri ve gösterilen tasarımları haber vermeksizin değiştirme hakkına sahiptir.