KIRICI ve ATAŞMANLAR

KIRICI MODELİ

285 MR

DAHA VERİMLİ

Piston Dizaynı
Optimize edilmiş piston dizaynı ve arttırılmış darbe enerjisi ile çok daha verimli. Ağır kırıcılarımız şantiyelerde ve mermer ocaklarında, yüzey ve yeraltı madenlerinde ve büyük takviyeli beton yapıların yıkımı için son derece verimlidir.

Diyafram ve Akümülatör
Üst düzey dayanıma sahip diyafram ve akümülatör sayesinde kırıcı her vuruşta aynı enerji ile vuruş yaparak en sert zeminlerde dahi maksimum verimlilik sağlar.

DAHA DAYANIKLI

C-Tipi Şase
Dış gövde yapısı tamamen özel tasarıma sahip olup, aşınmaya dayanıklı Hardox® malzemeler ile desteklenmiştir. C-tipi şase sayesinde en zorlu şartlarda maksimum dayanıklılık sağlar.

Aşınma Pleytleri
Ağır çalışma şartlarına özel olarak dizayn edilen aşınmaya dayanıklı uzun tip pleytler sayesinde çok daha uzun ömürlüdür.

Çift Kama
Çift kama yapısı ile kırıcı ucun daha dengeli vuruş yapması sağlanır.

DAHA GÜVENİLİR

Minimum Titreşim
En üst düzeyde darbe sönümleme özelliğine sahip olan vibrasyon takozları ve poliüretan kaplamalı saplamalar ile minimum titreşim, maksimum performans!

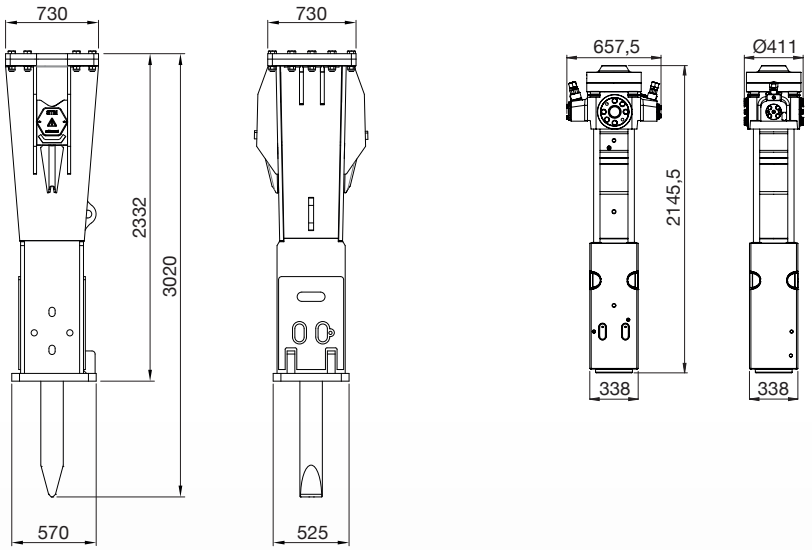
Hidrolik Yastıklama
Kırıcı çalışırken boşta vuruş yapması durumunda yağ yastıklama özelliği ile piston silindire çarpmaz ve bu sayede parçaların daha uzun ömürlü olması sağlanır.

TEKNİK ÖZELLİKLER

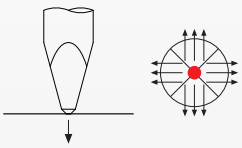
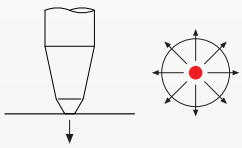
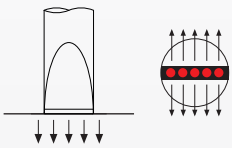
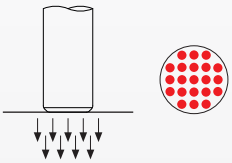
285 MR

Çalışma ağırlığı (a) kg	3150
Yağ debisi l/dk	210~260
Darbe sayısı (b) bpm	380~480
Çalışma basıncı (c) bar	140~145
Giriş gücü (d) kW	49~62.8
Tahliye (Relief) Basıncı bar	210
Geri dönüş basıncı maks. bar	8
Uç çapı mm	160
Ses seviyesi (e) LWA (dB)	130
Tavsiye edilen ekskavatör (f) ton	35~45

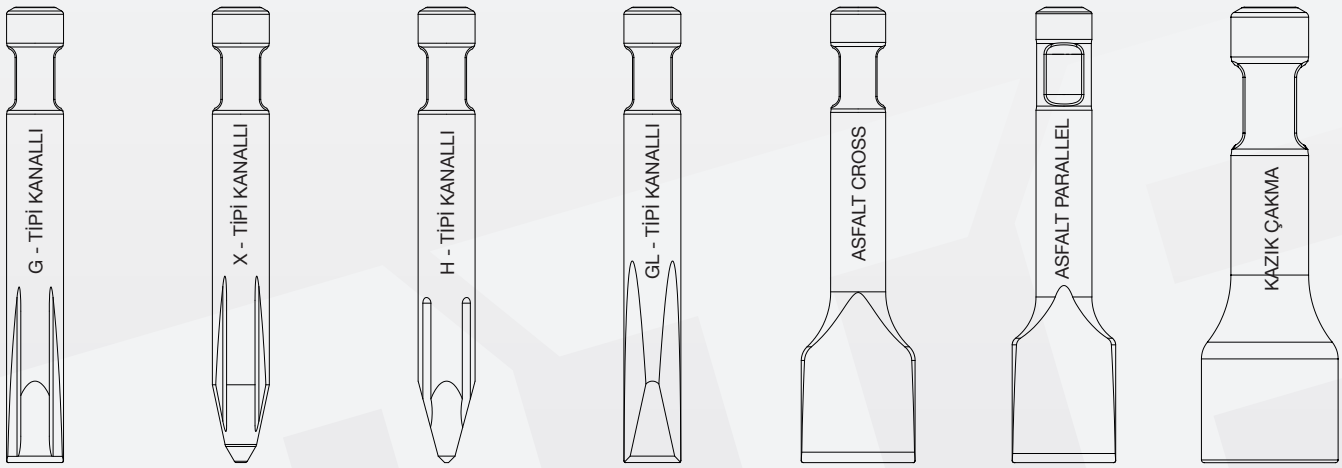
(a) Yaklaşık olarak kırıcı, braket, standart uç ve hortum ağırlıklarını içerir.
(b) Gerçek darbe sayısı, yağ debisi, yağ akışkanlığı, ısı ve kırılan materyale bağlıdır.
(c) Gerçek basınç, yağ debisi, yağ akışkanlığı, ısı, kırılacak materyal ve dönüş basıncına bağlıdır.
(d) Giriş Gücü, doğrudan yakıt tüketimini etkiler. Düşük Giriş Gücü (kW) gereksinimi, düşük yakıt tüketimi demektir.
(e) 2000/14/EC Gürültü Emisyon Direktifine göre ölçülmüş garanti edilen ses seviyesi (dB(A)= Ölçülen Değer + 3 dB).
(f) Eğer taşıyıcı ağırlığı, "Tavsiye Edilen Taşıyıcı Ağırlığı " aralığında değil ise izin verilebilir ataşman ağırlığı için taşıyıcı makine üreticisine danışınız.



UÇ ÖZELLİKLERİ

	Piramit	Sivri	Keski	Küt
Çalışma Prensibi				
Temel Özellikler	○ Dört yönde kırma ○ Genel yıkım	○ Tüm yönde kırma ○ Genel kullanıma uygun	○ İki yönde kırma ○ Keserek genel yıkım	○ İyi enerji transferi ○ Yıkım - Darbeli kırma

ÖZEL UÇLAR



Rev. 150624

Fabrika
Bahçelievler OSB Mh. 11. Cd. No: 4A
59510 Kapaklı / Tekirdağ - TÜRKİYE
+90 282 768 25 00
www.**mtbbreakers**.com - info@**inanmakina**.com

inan makina® SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
MTB® KIRICI ve ATAŞMANLAR

UYARI! Bu broşürdeki bilgi ve görüntüler, sunulan ekipmanlar versiyonlara göre standart ya da opsiyoneldir. **İNAN MAKİNA A.Ş.** bu broşürde verilen değerleri ve gösterilen tasarımları haber vermeksizin değiştirme hakkına sahiptir.