MTB®

KIRICI ve ATAŞMANLAR

KIRICI MODELİ

# 25 UW

## SÜREKLİ ÜFLEME ENERJİSİ

**Mükemmellik Hattı**
Kırıcı içerisinde özel hava yoluyla kompresörlerden gelen basınçlı hava, piston ile kırıcı uç arasına etkili bir şekilde iletilerek suyun tahliye edilmesi sağlanır. Böylece ekskavatörde ve kırıcıda oluşabilecek zararın önüne geçilir.

**Diyafram ve Akümülatör**
Üst düzey dayanıma sahip diyafram ve akümülatör sayesinde kırıcı her vuruşta aynı enerji ile vuruş yaparak en sert zeminlerde dahi maksimum verimlilik sağlar.

## DAHA DAYANIKLI

**Aşınma Pleytleri**
Çalışma şartlarına özel olarak dizayn edilen aşınmaya dayanıklı pleytler sayesinde çok daha uzun ömürlüdür.

## DAHA GÜVENİLİR

**Minimum Titreşim**
En üst düzeyde darbe sönümleme özelliğine sahip olan vibrasyon takozları ve poliüretan kaplamalı saplamalar ile minimum titreşim, maksimum performans!

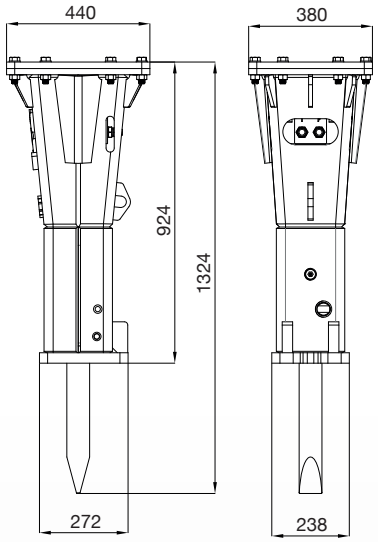
**Hidrolik Yastıklama**
Kırıcı çalışırken boşta vuruş yapması durumunda yağ yastıklama özelliği ile piston silindire çarpmaz ve bu sayede komponentlerin daha uzun ömürlü olması sağlanır.

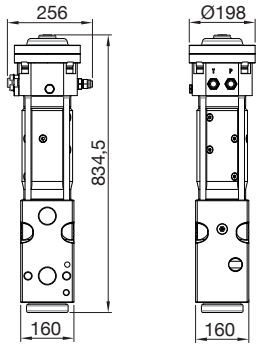
# TEKNİK ÖZELLİKLER

## 25 UW

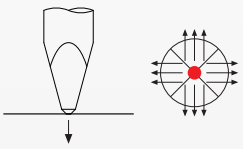
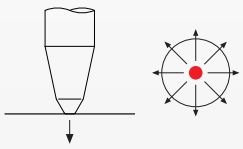
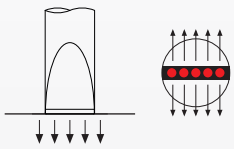
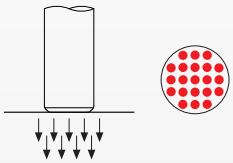
| | |
|---|---|
| **Çalışma ağırlığı (a)** kg | 330 |
| **Yağ debisi** l/dk | 30~60 |
| **Darbe sayısı (b)** bpm | 440~890 |
| **Çalışma basıncı (c)** bar | 120~125 |
| **Giriş gücü (d)** kW | 6.0-12.5 |
| **Tahliye (Relief) basıncı** bar | 180 |
| **Geri dönüş basıncı maks.** bar | 10 |
| **Uç çapı** mm | 70 |
| **Ses seviyesi (e)** LWA (dB) | 125 |
| **Tavsiye edilen ekskavatör (f)** ton | 4~7 |

(a) Yaklaşık olarak kırıcı, braket, standart uç ve hortum ağırlıklarını içerir.
(b) Gerçek darbe sayısı, yağ debisi, yağ akışkanlığı, ısı ve kırılan materyale bağlıdır.
(c) Gerçek basınç, yağ debisi, yağ akışkanlığı, ısı, kırılacak materyal ve dönüş basıncına bağlıdır.
(d) Giriş Gücü, doğrudan yakıt tüketimini etkiler. Düşük Giriş Gücü (kW) gereksinimi, düşük yakıt tüketimi demektir.
(e) 2000/14/EC Gürültü Emisyon Direktifine göre ölçülmüş garanti edilen ses seviyesi (dB(A)= Ölçülen Değer + 3 dB).
(f) Eğer taşıyıcı ağırlığı, "Tavsiye Edilen Taşıyıcı Ağırlığı " aralığında değil ise izin verilebilir ataşman ağırlığı için taşıyıcı makine üreticisine danışınız.

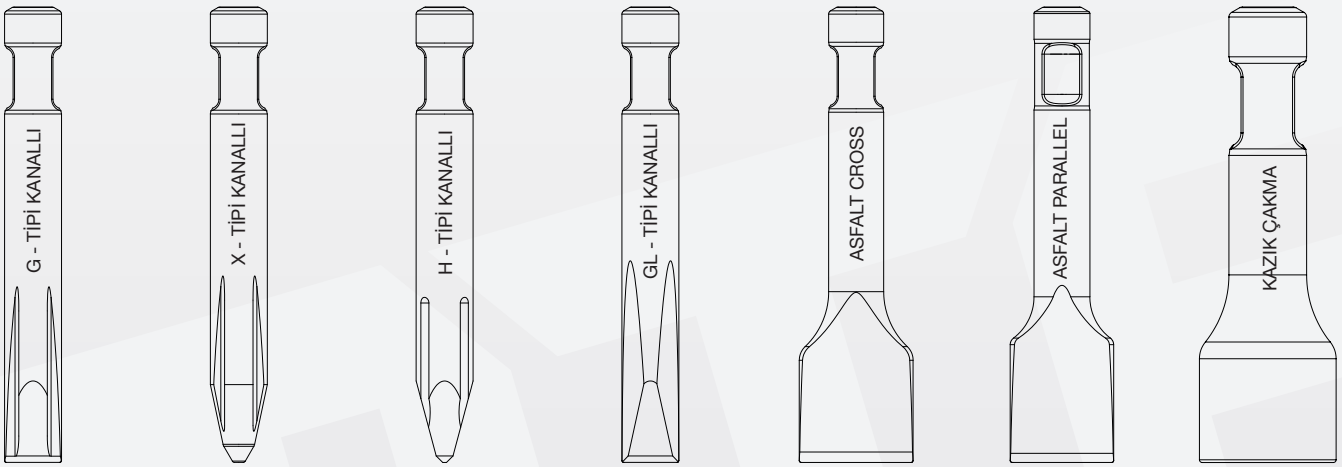



# UÇ ÖZELLİKLERİ

| | Piramit | Sivri | Keski | Küt |
|---|---|---|---|---|
| **Çalışma Prensibi** |  |  |  |  |
| **Temel Özellikler** | ○ Dört yönde kırma<br>○ Genel yıkım | ○ Tüm yönde kırma<br>○ Genel kullanıma uygun | ○ İki yönde kırma<br>○ Keserek genel yıkım | ○ İyi enerji transferi<br>○ Yıkım - Darbeli kırma |

# ÖZEL UÇLAR




Rev. 150624

**Fabrika**
Bahçelievler OSB Mh. 11. Cd. No: 4A
59510 Kapaklı / Tekirdağ - TÜRKİYE
+90 282 768 25 00
www.**mtbbreakers**.com - info@**inanmakina**.com

inan makina® SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
MTB® KIRICI ve ATAŞMANLAR

**UYARI!** Bu broşürdeki bilgi ve görüntüler, sunulan ekipmanlar versiyonlara göre standart ya da opsiyoneldir. **İNAN MAKİNA A.Ş.** bu broşürde verilen değerleri ve gösterilen tasarımları haber vermeksizin değiştirme hakkına sahiptir.