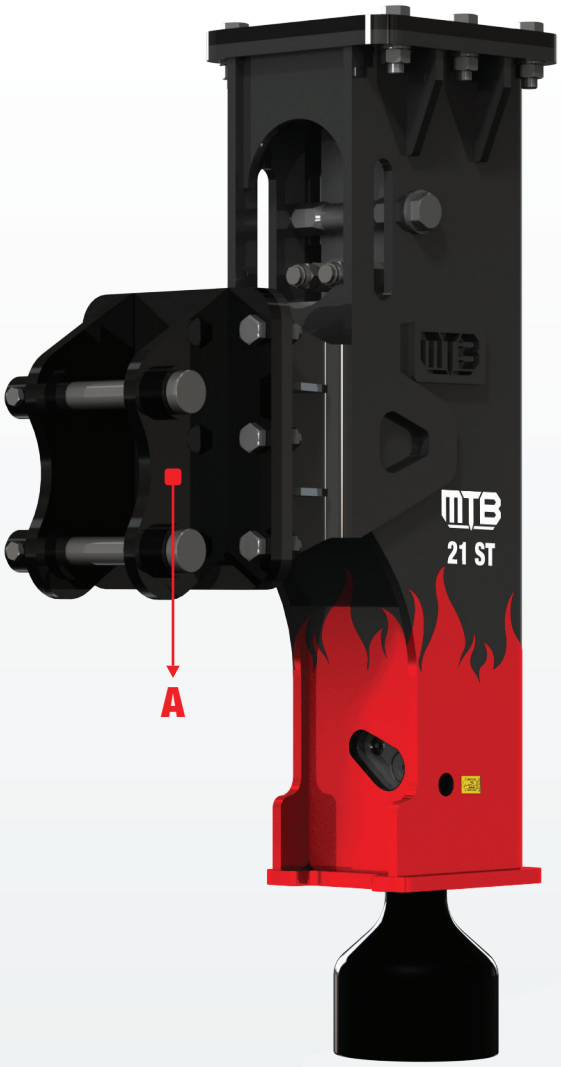
KIRICI ve ATAŞMANLAR

KIRICI MODELİ
21 ST



FİYAT - PERFORMANS

Farklı Tip Şaseler
Çok çeşitli çalışma ortamlarında uygun görevler için sunmuş olduğumuz farklı tip şaselerimiz ile üstün veriimlilik ve yüksek güvenirlilik sunar. Mini ekskavatörler ve Beko loder (kazıcı-yükleyici) gibi çoğu taşıyıcı için uygun, işi hızlı ve ekonomik bir şekilde çözer. Sahip olduğu hafif tasarımı ile her zamankinden daha güçlüdür.

YÜKSEK BASINÇ

Piston Dizaynı
Geliştirilmiş piston dizaynı ve arttırılmış darbe gücü ile çok daha güçlü vuruş!

Tepe Gazlı Kırıcı
Kırıcıların gazlı serisinde hidrolik basınç ile pistonun tepesindeki azot gazı basıncı, pistonu birlikte iterek darbe enerjisini üretir. Kırıcının üzerinde akümülatör bulunmaması ve pistonun tepesinde azot gazının olması nedeniyle 'Gazlı Tip Kırıcı' olarak adlandırılır.

PERFORMANSI ARTTIRAN OPSİYONLAR

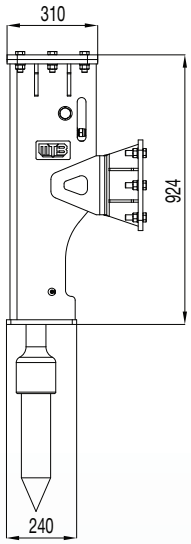
Yan Montaj Braketi (OPSİYONEL) (A)
Yan montaj braketi, kırıcının şasesinin yan tarafından montaj yapılmasına olanak sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bu yapı, kazık ve boru çakma uygulamalarında kırıcının stabilitesini artırarak yüklerin daha dengeli aktarılmasın sağlar. Zorlu saha koşullarında kontrollü çalışma imkânı sunar ve operasyon güvenliğini artırır.

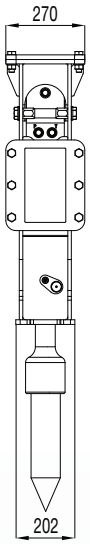
Kazık Çakma Ucu (OPSİYONEL) (B)
Kazık çakma ucu, saha ihtiyaçları doğrultusunda kazık ve boru çapına özel ölçülerde üretilmektedir. Çakma sırasında kazık ve borunun doğru eksende yönlendirilmesini sağlayacak şekilde tasarlanan bu uç, zemine girişin kontrollü ve düzgün olmasına yardımcı olur. Farklı çap ve ölçülere uyum sağlayabilen yapısı sayesinde, zorlu saha koşullarında yüksek darbe verimliliği sunar; böylece çakma işlemi daha hızlı, güvenli ve optimize edilmiş performans ile gerçekleştirilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

21 ST

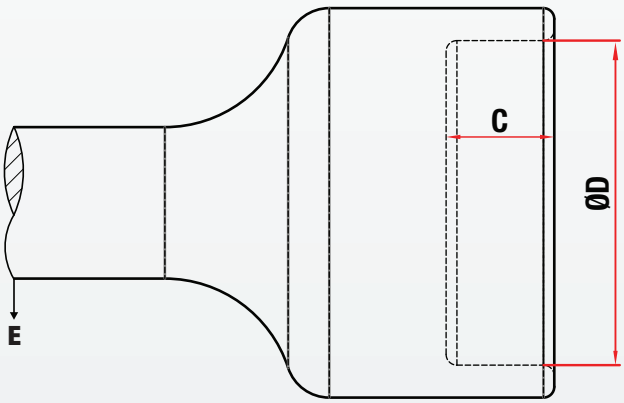
Çalışma ağırlığı (a) kg	225
Yağ debisi l/dk	30~60
Darbe sayısı (b) bpm	600~1140
Çalışma basıncı (c) bar	120~125
Giriş gücü (d) kW	6.0-12.5
Tahliye (Relief) Basıncı bar	170
Geri dönüş basıncı maks. bar	12
Uç çapı mm	68
Ses seviyesi (e) LWA (dB)	122
Skid Loader (f) ton	2~3.5
Mini Ekskavatör (f) ton	2.5~5.5

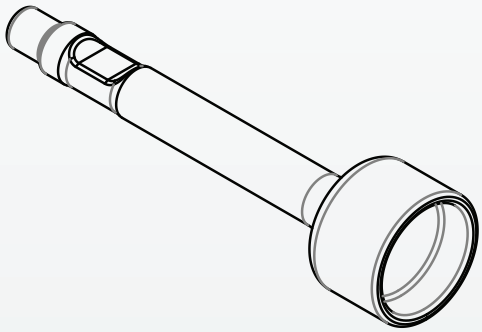




(a) Toplam çalışma ağırlığı; kırıcı, braket, standart uç ve hortum ağırlıklarını içeren yaklaşık bir değerdir. Kullanımda olan iş makinesinin marka ve modeline göre değişkenlik gösterebilir.
(b) Gerçek darbe sayısı, yağ debisi, yağ akışkanlığı, ısı ve kırılan materyale bağlıdır.
(c) Gerçek basınç, yağ debisi, yağ akışkanlığı, ısı, kırılacak materyal ve dönüş basıncına bağlıdır.
(d) Giriş Gücü, doğrudan yakıt tüketimini etkiler. Düşük Giriş Gücü (kW) gereksinimi, düşük yakıt tüketimi demektir.
(e) 2000/14/EC Gürültü Emisyon Direktifine göre ölçülmüş garanti edilen ses seviyesi (dB(A)= Ölçülen Değer + 3 dB).
(f) Eğer taşıyıcı ağırlığı, "Tavsiye Edilen Taşıyıcı Ağırlığı " aralığında değil ise izin verilebilir ataşman ağırlığı için taşıyıcı makine üreticisine danışınız.

ÖZEL UÇ





TEKNİK ÖZELLİKLER	C İç kanal	ØD İç çap	E Kırıcı modeli

Kazık Çakma Ucu
Kazık çakma ucu, tüm hidrolik kırıcı modelleriyle uyumlu olacak şekilde tasarlanabilen, işe özel üretim bir ekipmandır.
Kazık ve boruların zemine düzgün eksende, kontrollü ve güvenli şekilde çakılması amacıyla kullanılır.
Uygulama koşullarına, kazık/boru tipine ve yapılacak işe bağlı olarak özel ölçülerde üretilebilir.
Doğru yönlendirme sağlayan geometrisi sayesinde darbe enerjisinin verimli aktarılmasına yardımcı olur ve çakma performansını artırır.

Teknik Bilgi & Sipariş İçin Gerekli Veriler:
C ölçüsü: İç kanal / temas derinliği
ØD: İç çap (kazık / boru çapı)
Model bilgisi (E): Kullanılacak hidrolik kırıcı modeli

Bu bilgiler paylaşıldığında, kazık çakma ucu sahadaki uygulamaya özel olarak tasarlanır ve tüm kırıcı modellerine uygun şekilde üretilir.

Rev. 30.12.25

Fabrika
Bahçelievler OSB Mh. 11. Cd. No: 4A
59510 Kapaklı / Tekirdağ - TÜRKİYE
+90 282 768 25 00
www.**mtbbreakers**.com - info@**inanmakina**.com

inan makina SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
MTB KIRICI ve ATAŞMANLAR

UYARI! Bu broşürdeki bilgi ve görüntüler, sunulan ekipmanlar versiyonlara göre standart ya da opsiyoneldir.
İNAN MAKİNA A.Ş. bu broşürde verilen değerleri ve gösterilen tasarımları haber vermeksizin değiştirme hakkına sahiptir.