KIRICI ve ATAŞMANLAR

KIRICI MODELİ

175 TN

PERFORMANS ÇİZGİMİZ

MTB Tünel Serisi
Mükemmel piston dizaynı ile, tarama çalışmalarında devamlı vuruş sağlayarak hem dikey hem yatay pozisyonlarda etkili bir şekilde çalışabilir. Tünellerde talep görmesinin en önemli sebebi ise verimli ve dayanıklı tasarımı ile yatay çalışma yeteneğidir.

Tünel Kırıcı Braketi
Tünel serisi hidrolik kırıcı braketleri yatay pozisyonda etkili ve emniyetli çalışmabilmeyi sağlamak için çalışma koşullarına özel olarak tasarlanmıştır.

DAHA DAYANIKLI

Hidrolik Yastıklama
Hidrolik kırıcılarda bulunan yağ yastıklama özelliği, pistonun silindire çarpmasını önleyerek parçaların daha uzun ömürlü olmasını sağlar.

Aşınma Pleytleri
Ağır çalışma şartlarına özel olarak dizayn edilen aşınmaya dayanıklı uzun tip pleytler sayesinde çok daha uzun ömürlüdür.

Dayama Burcu
Zorlu tünel çalışmaları için tasarlanmış olan dayama burcu, yüksek mukavemetli çelikten üretilmiştir. Bu özellik, burcun darbelere ve aşınmalara karşı daha iyi bir direnç göstermesini sağlamaktadır.

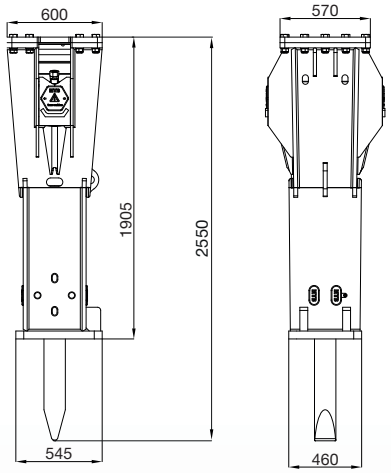
A-Tipi Şase
Yüksek aşınma dirençli saclar ile donatılmış A-tipi şase, farklı çalışma alanları düşünülerek tasarlanmıştır. Zorlu hafriyat koşullarındaki tüm ihtiyaçlarınızı güçlü gövdesiyle karşılar.

C-Tipi Şase (Opsiyonel)
Dış gövde yapısı tamamen özel tasarıma sahip olup, aşınmaya dayanıklı Hardox® malzemeler ile desteklenmiştir. C-tipi şase sayesinde en zorlu şartlarda maksimum dayanıklılık sağlar.

TEKNİK ÖZELLİKLER

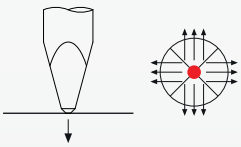
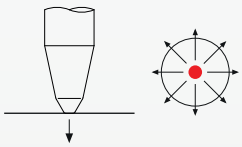
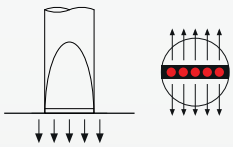
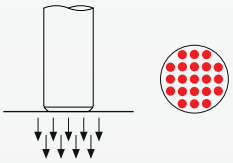
175 TN

Çalışma ağırlığı (a) kg	1950
Yağ debisi l/dk	120~180
Darbe sayısı (b) bpm	430~650
Çalışma basıncı (c) bar	135~140
Giriş gücü (d) kW	27~42
Tahliye (Relief) Basıncı bar	200
Geri dönüş basıncı maks. bar	8
Uç çapı mm	135
Ses seviyesi (e) LWA (dB)	129
Tavsiye edilen ekskavatör (f) ton	22~29

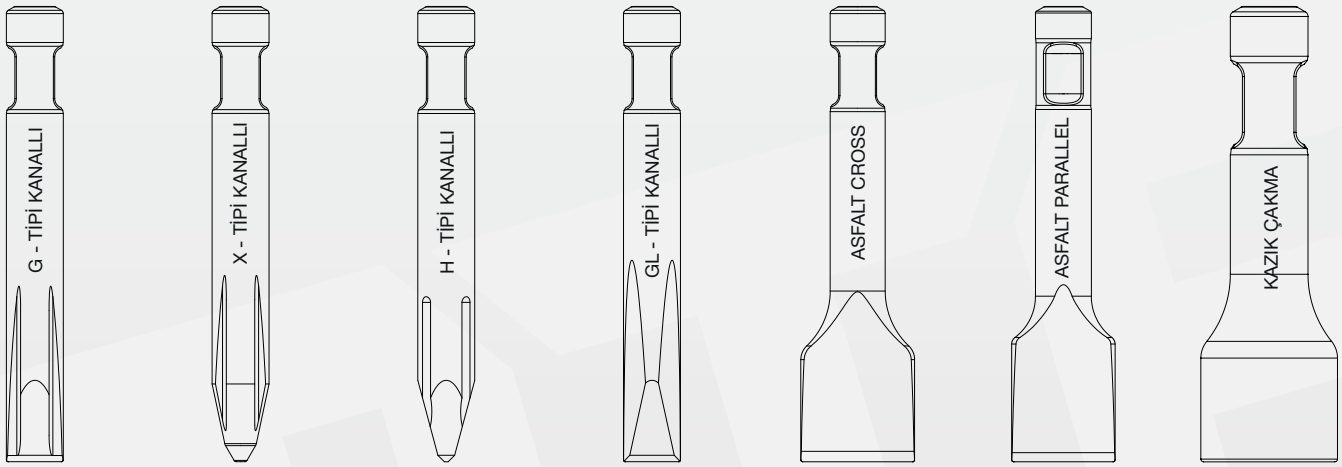


(a) Toplam çalışma ağırlığı; kırıcı, braket, standart uç ve hortum ağırlıklarını içeren yaklaşık bir değerdir. Kullanımda olan iş makinesinin marka ve modeline göre değişkenlik gösterebilir.
(b) Gerçek darbe sayısı, yağ debisi, yağ akışkanlığı, ısı ve kırılan materyale bağlıdır.
(c) Gerçek basınç, yağ debisi, yağ akışkanlığı, ısı, kırılacak materyal ve dönüş basıncına bağlıdır.
(d) Giriş Gücü, doğrudan yakıt tüketimini etkiler. Düşük Giriş Gücü (kW) gereksinimi, düşük yakıt tüketimi demektir.
(e) 2000/14/EC Gürültü Emisyon Direktifine göre ölçülmüş garanti edilen ses seviyesi (dB(A)= Ölçülen Değer + 3 dB).
(f) Eğer taşıyıcı ağırlığı, "Tavsiye Edilen Taşıyıcı Ağırlığı " aralığında değil ise izin verilebilir ataşman ağırlığı için taşıyıcı makine üreticisine danışınız.

UÇ ÖZELLİKLERİ

	Piramit	Sivri	Keski	Küt
Çalışma Prensibi				
Temel Özellikler	Dört yönde kırma Genel yıkım	Tüm yönde kırma Genel kullanıma uygun	İki yönde kırma Keserek genel yıkım	İyi enerji transferi Yıkım - Darbeli kırma

ÖZEL UÇLAR



Rev.20.01.26

Fabrika
Bahçelievler OSB Mh. 11. Cd. No: 4A
59510 Kapaklı / Tekirdağ - TÜRKİYE
+90 282 768 25 00
www.**mtbbreakers**.com - info@**inanmakina**.com

inan makina SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
MTB KIRICI ve ATAŞMANLAR

UYARI! Bu broşürdeki bilgi ve görüntüler, sunulan ekipmanlar versiyonlara göre standart ya da opsiyoneldir. **İNAN MAKİNA A.Ş.** bu broşürde verilen değerleri ve gösterilen tasarımları haber vermeksizin değiştirme hakkına sahiptir.